

## Sud Assistance Réparation

# Dépannages et remplissages de climatisation sur site

Sud Assistance et Réparation souffle le frais ! Après la réparation de matériel pour le BTP sur chantier ou en atelier clients, SAR diversifie ses prestations en proposant un service original et de saison : le dépannage et le remplissage des climatiseurs embarqués sur site.

« La climatisation des engins de chantier a été appréhendée de la même manière que nous avons abordé les dépannages sur site, c'est-à-dire que nous allons sur le chantier avec un véhicule atelier », expose Didier Leconte, à la tête des entités Sud Assistance et Réparation et Maintenance Service et Réparation. Fidèle à son concept éprouvé après huit années d'expérience, c'est le prestataire qui va chez ses clients, ce ne sont pas les clients qui viennent chez lui.

### Agréments frigorigènes

L'organisation du travail loin des bases est reproductible, même pour des opérations délicates et très fortement contrôlées. Deux équipes et un véhicule SAR possédant tous les moyens de détection de fuites: UV / ultra son / détection à l'azote sont déjà opérationnels. Les agréments pour la manutention des fluides frigorigènes ont été obtenus et les premiers remplissages ont commencé en mai. Comme le souligne Didier Leconte, les véhicules sont pourvus des appareils de contrôle et remplissage. Ils fournissent le gaz, les raccords, les flexibles et sertisseuses nécessaires à la réparation et au contrôle des engins de chantier. Le principe ? L'autonomie.

Pannes et entretiens sont traités dans des délais courts avec tous les agréments nécessaires et un contrôle des procédures pour le respect des normes environnementales.

« Nous avons une base de donnée et une nomenclature efficace qui permet un approvisionnement quasi immédiat des composants les plus utilisés tels que les compresseurs, les vannes, les séparateurs ou les évaporateurs », assure Didier Leconte. Le prestataire est également en mesure de fournir des kits complets pour équiper les matériels d'une climatisation après livraison. Selon les cas, il en assure la vente et le montage ou la vente seule.



### Présent sur SEA

Aux côtés d'un premier véhicule entièrement dédié aux travaux dans le Sud Est, une seconde nouvelle équipe composée de deux dépanneurs passera entre les mains des organismes de certification. Sa mission ? Intervenir sur le chantier de la ligne LGV SEA, venant en appui à deux autres dépanneurs - l'un au nord vers Tours, l'autre au sud vers Bordeaux, prévus pour intervenir en mécanique et en entretien. Une organisation héritée de l'expérience acquise sur l'autoroute A65. « Le nombre très important de matériels œuvrant sur ce tracé a généré une demande importante de

contrôles de climatisation et de remplissages, ces équipements étant rendus obligatoires au regard de la pénibilité du travail », témoigne Didier Leconte. Aussi met-il en œuvre la structure nécessaire pour que les composants défaillants sur les matériels puissent être remplacés rapidement auprès des entreprises et des loueurs.

JEAN-NOËL ONFIELD  
PHOTOS DR



Didier Leconte, gérant de SAR-RMS : « Nous saurons être attentifs au respect des délais, à la qualité du travail et à la compétitivité ».